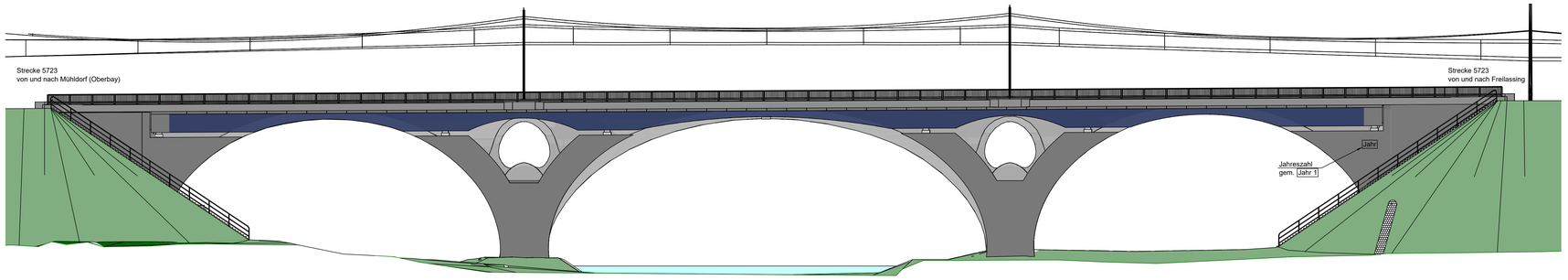
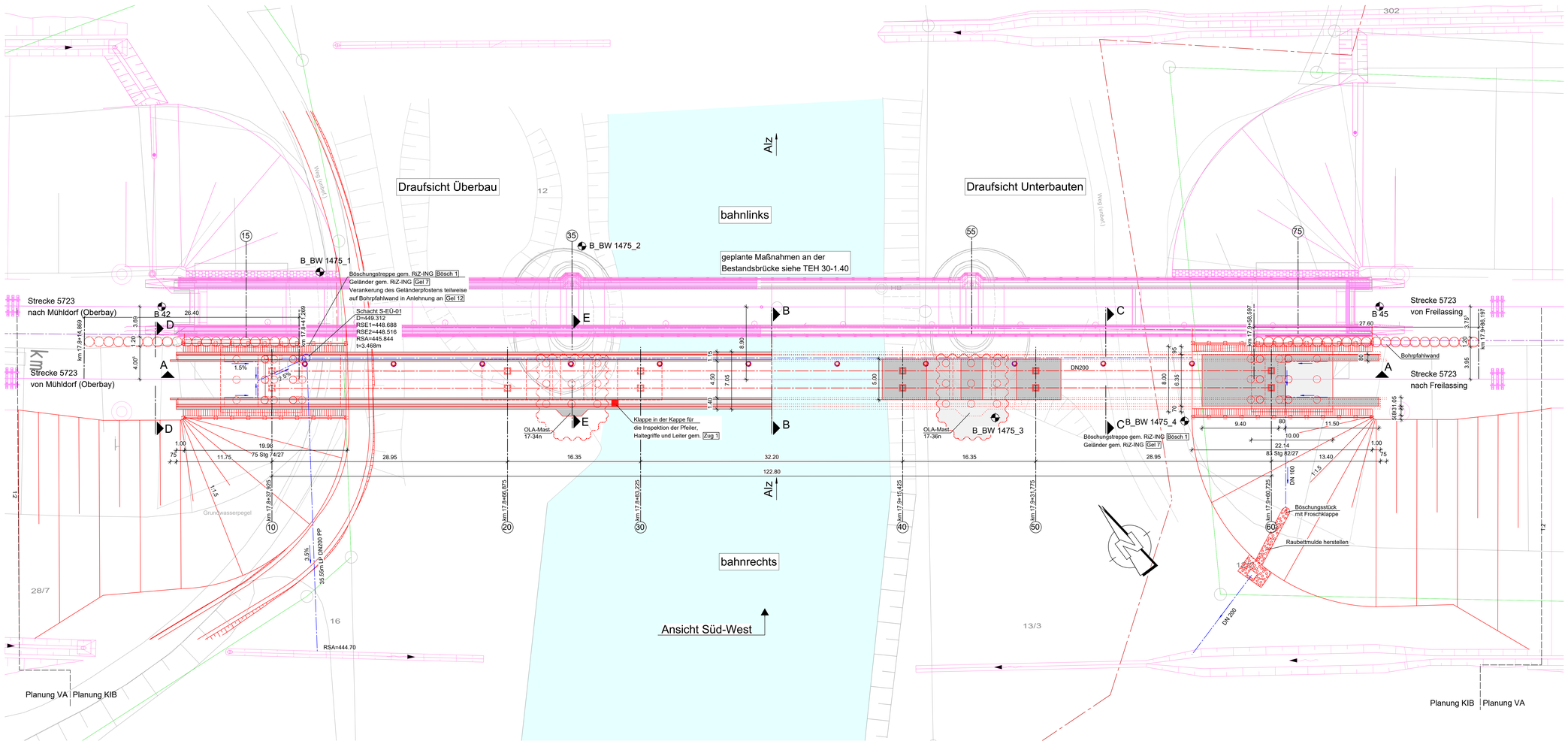
Ansicht von Süden
1:200

M 1 : 200 — 0 m — 20 m — 40 m

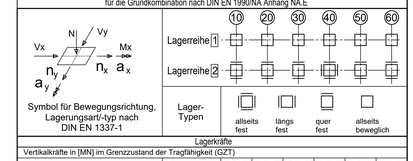


Draufsicht
M 1:200



Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E



Lagerkräfte							
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)							
max. NSd	1	3,82	7,10	6,53	6,49	7,08	3,81
	2	4,32	7,49	7,24	7,11	7,68	4,32
min. NSd	1	0,59	1,15	1,01	0,96	1,20	0,59
	2	0,87	1,43	1,20	1,23	1,29	0,88
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)							
max. $\lvert V_{x,Sd} \rvert$	1	----	----	----	----	----	----
	2	----	----	----	3,59	----	----
min. $\lvert V_{y,Sd} \rvert$	1	----	----	----	----	----	----
	2	0,20	0,24	0,15	0,14	0,24	0,21
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)							
ständige Einwirkung N_{Sk}	1	1,41	2,70	2,42	2,36	2,73	1,40
	2	1,77	3,01	2,83	2,78	3,05	1,77
Lagerbewegungen							
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)							
max. $\lvert n_{x,d} \rvert$	1	94	42	62	6	50	31
	2	95	42	62	4	50	31
max. $\lvert n_{y,d} \rvert$	1	0	3	3	3	0	0
	2	0	0	0	0	0	0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)							
max. $\lvert a_{x,d} \rvert$	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
max. $\lvert a_{y,d} \rvert$	1	17	6	12	4	13	8
	2	17	6	12	6	13	8
Bewegung am Fahrbahnübergang							
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)							
max. $\Delta \lvert n_{x,d} \rvert$		±60	—	—	—	—	±60
max. $\Delta \lvert n_{y,d} \rvert$		±0	—	—	—	—	±0

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	01/2014
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	11/2019
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1626-001 Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1626-002 Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1626-003 Bauwerksplan Teil 3
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1626-001 Bauphasenplan

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 1
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2 und 3-

Index			
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	IBJ	11/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München,
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:

Ort, Datum, Unterschrift

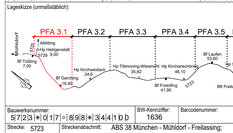
Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bunnerstraße 73
04105 Leipzig
Telefon: 0341/5902610
E-Mail: ab38_pfa3.1@bhi-ing.de

Leipzig,
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Erweiterungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; alpha=1.21

Bauwerksnummer:	BIM-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
5 7 2 3 | 0 1 7 | 0 | 8 9 8 | 3 4 4 1 b D	1636		v= 160 km/h

Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:
5723	ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüfling-Freilassing	17,898

M 1:200				
	Erstellt	09/2023	Andric	
EP	Geprüft	09/2023	Dimler	
	Freigegeben	09/2023	Dimler	
		Datum	Name	

Bauwerksplan Teil 1
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 17,898 Alz
TEH 30-1.22

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1626-001 | ab | Anlage: 16.1.1.16.7.1.1

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	

Darstellung der Boden - und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 18. Mai 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden -art	Bodengruppe DIN 18195	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_r [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

sonstige Hinweise

Anbringung von Fledermauskästen (4 Stück)

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstab.

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30(LP)	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Hohlkästen	—	XC4, XF1, WF	—	S355J2+N	—	—
Fertigteile	C45/55	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Ortbeton	C35/45	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Widerlager	C30/37	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Pfeiler	C40/50	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	Y1860c
Fundamente	C30/37	XC2, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Bohrpfähle	C30/37	XC2, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Flügel / Stützwände	C30/37	XC4, XF1, WF	Γ_c 0,3/0,5	—	B500B	—
Geländer	—	—	—	S235JR	—	—
Spundwand	—	—	—	S240GP	—	—
Vorspannung *)	~~längs / quer~~					

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebauwerk
Bauart Neubau	Verbundüberbau mit Ortbetonergänzung
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM71 und SW/0, alpha = 1,21
Geschwindigeit	v = 160 km/h
Einzelstützweite	28,95 / 16,35 / 32,20 / 16,35 / 28,95 m
Breite zwischen Geländern	6,61 m
lichte Weiten	33,89 / 44,35 / 33,94 m
Lichte Höhe [h]	11,50 / 15,00 / 13,00 m
Bauhöhe [hb]	1,89 m (kleinste Höhe in Randfeldmitte)
Konstruktionshöhe [hk]	1,125 m (kleinste Höhe in Randfeldmitte)
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Brückenfläche	811,708 m²